

Wijziging Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat

Wijziging Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat nr. HKW/UB 99/3289, 27 april 1999, Stcrt. 199, 89

*20 februari 2003/
Nr. KW/UB 2003/1247
Hoofdkantoor van de Waterstaat
Stafafdeling Bestuurlijk Juridische Zaken*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de Wet beheer rijkswaterstaatswerken,

Besluit:

Artikel I

Aan artikel 10 van de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat worden twee volzinnen toegevoegd, luidende:

Afhandelingskosten van pechgevallen met vrachtauto's worden verhaald op de eigenaar/houder, ongeacht de plaats van het pechgeval (vluchstrook of rijbaan). Afhandelingskosten van pechgevallen met personenauto's worden niet verhaald.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*

Toelichting

In artikel 10 van de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat is een ruime verhaalsmogelijkheid opgenomen en bepaald dat afhandelingskosten (bergingskosten en kosten van deskundigen) van een incident in daarvoor in aanmerking komende gevallen door Rijkswaterstaat worden verhaald op de eigenaar/houder van een vrachtauto of een personenauto. In de praktijk was daaronder reeds begrepen het verhaal van de afhandelingskosten van vrachtauto's. De toelichting op artikel 10, die geschreven was om het kostenverhaal bij personenauto's (op de vluchstrook) uit te sluiten, werkte echter verwarrend doordat daar het woord voertuig (kan zijn vrachtauto en personenauto) werd gebruikt. Daarom is nu besloten in de tekst van artikel 10 buiten twijfel te stellen dat afhandelingskosten van pechgevallen met vrachtauto's verhaald kunnen worden op de eigenaar/houder van de vrachtauto. Personenauto's met pech zijn van deze regel uitgezonderd aangezien de afhandelingskosten geringer zijn en in veel gevallen de verhaalskosten de baten zouden overtreffen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*