

1) **Hoog energetisch ongeval = een ongeval waarbij veel energie op een lichaam vrijkomt**

- Een incident met een snelheid groter dan 45 km/uur;
- Geopende airbags;
- Voertuig is over de kop geslagen / op andere rijbaan terechtgekomen;
- Voertuig aan de zijkant aangereden met een snelheid groter dan 50 km/uur;
- Voertuig is een stuk korter;
- Flinke indeuking voertuig bestuurderszijde;
- Flinke indeuking voertuig passagierszijde;
- Uit het voertuig geslingerd slachtoffer;
- Aantreffen van een ernstig gewond / overleden slachtoffer;
- Ster in de voorruit veroorzaakt door het hoofd van een inzittende;
- Vervorming van het stuurwiel;
- Bijzondere vervorming van het voertuig (*opbollen van het dak, opkrullen van de dakstijl/bodemplaat*).

2) **METHANE** is een internationale, multidisciplinaire, gestructureerde manier van melden.



## Schouwkaart voor de eerste IM-hulpverlener op de plaats incident

Korte, feitelijke informatie aan de meldkamer voor het bepalen van de inzet van de IM-hulpdiensten

## Verkeersincident

M

- Alleen blikshade?
- Met slachtoffers?

## Exacte locatie

E

## Aard incident

T

- Wat is er gebeurd?
- Hoog energetisch ongeval?<sup>1</sup>

## Gevaar

H

- Gevaarlijke stoffen: kenteken, stofnr., gevaarnr.?
- Brand?
- Explosie?
- Verdrinking?
- Bijzondere weersomstandigheden? (*Gladheid, mist, sneeuw, hitte, ...*)

## Aanrijdroute

A

- Beste aanrijdroute: gevarezone, windrichting, bereikbaarheid?

## Omvang

N

### Aantal slachtoffers, ABC bedreigd - levensgevaar?

- A Ademweg vrij? Gezichtskleur blauw? (*Tong, gebit*)
- B Ademhaling vrij/hoorbaar? (*Snurkend*)
- C Uitwendige bloedingen? Bleek, transpireren?
- D Aanspreekbaar?
- E Koude/warmte letsel? (*Brand, bevroering, ...*)

- Slachtoffers uit de auto geslingerd?
- Slachtoffers in de auto gebleven?

### Aantal voertuigen?

- Personenauto's?
- Vrachtwagens?
- Wel/niet rolbaar?

## Extra inzet

E<sup>2</sup>

Voorgaande informatie leidt tot inzet van de benodigde IM-hulpdiensten.

- Is er extra inzet nodig?

