



Stichting Incident Management Nederland

## Berging en Stalling van Elektrische Voertuigen

Addendum bij de *Bergingsovereenkomst 2019 - 2022*

Addendum Elektrische Voertuigen 2019 - 2022 210505/IWW/iww  
's-Gravenhage, 5 mei 2021

## 1. Inleiding

Een groeiend deel van de personenvoertuigen op de Nederlandse wegen bestaat uit elektrische of hybride voertuigen. Deze voertuigen zijn voor hun stroomvoorziening veelal uitgerust met een accu op basis van lithium-ion technologie. Dit type accu, in het vervolg aangeduid als tractiebatterij, kan bij beschadiging door ongevallen vlam vatten. Dit brandrisico, dat tot meerdere dagen na een ongeval kan blijven bestaan, vraagt om voorzorgsmaatregelen bij de berging en stalling van elektrische voertuigen. De te volgen werkwijze wordt beschreven in voorliggend document dat een aanvulling is op de *Bergingsovereenkomst 2019 - 2022*. Deze overeenkomst treedt in werking op 1 juni 2021. Vóór 1 april 2022 zal de hier beschreven procedure worden geëvalueerd op basis van de opgedane ervaring. Dit kan leiden tot aanpassing van de nu vastgelegde werkwijze.

## 2. Opleiding

Alle door de bergingsonderneming voor IM-werkzaamheden ingezette chauffeurs dienen met ingang van 1 januari 2022 te beschikken over het diploma voor de opleiding Voldoende Opgeleid Persoon volgens de norm NEN 9140.

### 3. Salvage-container

Voor de berging van elektrische voertuigen met brandrisico (zie hierna bij 4C) dient gebruik te worden gemaakt van een zogenaamde *salvagecontainer*. Dit is een open stalen container, ook bekend als dompelcontainer, die geschikt is gemaakt voor het brandveilig transporteren van elektrische voertuigen. De salvagecontainer is waterdicht en kan, als het voertuig vlam vat, in korte tijd worden volgepompt met bluswater om de brand te blussen en het voertuig te koelen.

De salvagecontainer moet voldoen aan de volgende eisen:

- diepte van tenminste 120 centimeter (binnenzijde) en groot genoeg voor het laden en borgen van een personenvoertuig
- bij voorkeur geschikt voor het laden van voertuigen met behulp van een lier
- uitgerust met voorzieningen om een voertuig te borgen tijdens transport
- waterdicht afsluitbaar
- aan beide zijden voorzien van een Storzkoppeling (wateraansluiting) nok 81
- uitgevoerd in de kleur geel (RAL 1021).<sup>1</sup>

De container wordt vervoerd op een voertuig dat voldoet aan de voor bergingsvoertuigen geldende eisen met betrekking tot kleur, verlichting en reflecterend materiaal. Dit voertuig moet lang genoeg zijn en over voldoende laadvermogen beschikken om de container met het geborgen voertuig te kunnen vervoeren. Het voertuig dient te beschikken over een kraan en/of een lier. De Stichting IMN kan besluiten om de door de bergingsonderneming ingezette salvagecontainer en het voor het vervoer van die container ingezette voertuig te laten keuren op conformiteit met deze eisen.

---

<sup>1</sup> Voor containers die door de bergingsonderneming zijn aangeschaft vóór het moment van inwerkingtreding van dit addendum zijn tot 1 april 2025 andere kleuren ook toegelaten.

## 4. Berging

Bij de uitvoering van een berging dient de bergingsonderneming eerst vast te stellen of sprake is van een elektrisch voertuig. Dit is in veel gevallen evident, maar kan zo nodig bij het LCM worden geverifieerd middels een kentekencheck. Als blijkt dat het te bergen voertuig een elektrisch voertuig is, kunnen vijf scenario's worden onderscheiden. De scenario's zijn gebaseerd op twee centrale principes:

- de inzet van een salvagecontainer voor berging of opslag is alleen nodig als de batterij van het te bergen voertuig tekenen van brandgevaar vertoont
- de salvagecontainer wordt alleen gevuld met water als het geborgen voertuig in brand staat.

### *A Pechverplaatsing*

Als geen sprake is van schade, kan de berging gekarakteriseerd worden als een pechverplaatsing. De pechverplaatsing kan worden uitgevoerd op dezelfde wijze als bij een niet-elektrisch voertuig.

### *B Ongeval zonder brandgevaar*

Als bij een ongeval de kooiconstructie van een elektrisch voertuig niet is vervormd en/of de gordelspanners en/of airbags niet zijn geactiveerd en/of de oranje hoogspanningskabels van het voertuig niet zijn vervormd en als het voertuig niet te water is geraakt, kan de berging worden uitgevoerd op dezelfde wijze als bij een niet-elektrisch voertuig. Dit is ook het geval bij ongevallen met ernstige(r) schade, maar zonder tekenen van brandgevaar (zie hierna bij C).

### *C Ongeval met brandgevaar*

Als bij een ongeval de kooiconstructie van een elektrisch voertuig is vervormd en/of de gordelspanners en/of airbags zijn geactiveerd en/of de oranje hoogspanningska-

bels van het voertuig zijn vervormd of als het voertuig te water is geraakt, kan sprake zijn van brandgevaar. Dergelijke ongevallen kunnen door politie, wegbeheerder of pechhulpverlener op de gebruikelijke manier bij het LCM worden gemeld. Het LCM geeft vervolgens opdracht aan de bergingsonderneming om met een gangbaar bergingsvoertuig ter plaatse te gaan. In bijzondere gevallen kan het LCM de bergingsonderneming vragen om onmiddellijk met een salvagecontainer uit te rukken.

Op de plaats van het incident stelt de bergingsonderneming vast of sprake is van brandgevaar. Dit is het geval als de batterij of de oranje hoogspanningskabels in het voertuig zichtbaar beschadigd zijn en/of de batterij rookt, lekt, pruttelt en/of een chemische stank verspreidt. Als aan één van deze criteria wordt voldaan, is sprake van brandgevaar en dient de berging met een salvagecontainer te worden uitgevoerd. De bergingsonderneming dient het brandgevaar te documenteren met een video of met foto's. Dit geldt ook als hij niet zelf voor de inzet van de salvagecontainer zorgt. Het video- en/of fotomateriaal dient na afloop van de berging aan de verantwoordelijke alarmcentrale te worden overgelegd als onderbouwing voor de gemaakte keuze en verantwoording voor de daaraan verbonden kosten.

Als de bergingsonderneming over een salvagecontainer beschikt en het addendum heeft getekend, kan hij zelf de salvagecontainer inzetten. Als hij niet over een salvagecontainer beschikt die is aangemeld bij de Stichting IMN, dient hij contact op te nemen met het LCM. Het LCM zorgt dan voor inschakeling van de dichtstbijzijnde IM-berger die wel over een salvagecontainer beschikt en het addendum heeft getekend. De verantwoordelijkheid voor de berging en stalling van het voertuig berust vanaf dat moment bij deze in tweede instantie ingeschakelde IM-berger.

Het te bergen voertuig wordt in de salvagecontainer geplaatst en daarin vastgezet. Daarna wordt deze container naar de opslaglocatie vervoerd. Als het voertuig onderweg vlam vat, dient de bergingsonderneming op basis van eigen beoordeling te bepalen of hij de container onmiddellijk op een veilige manier lost of deze meeneemt naar de opslaglocatie en daar lost. Bluswerkzaamheden (het vullen van de container met water) worden door de brandweer uitgevoerd.

#### *D Brandend voertuig*

Als het voertuig brandt, is sprake van een brandend voertuig. De bergingsonderneming kan zelf vaststellen en besluiten dat sprake is van een brandend voertuig. Zo nodig kan dit worden gedocumenteerd door het maken van foto's van het voertuig. De bergingsonderneming wacht tot het voertuig is geblust en/of uitgebrand. Op dat moment volgt scenario E.

*E Uitgebrand voertuig*

Als het voertuig geheel of gedeeltelijk is verbrand, maar niet meer rookt of brandt, is sprake van een uitgebrand voertuig. Dit betekent niet altijd dat het brandgevaar is geweken. Dit voertuig wordt daarom, afhankelijk van de toestand van het voertuig, behandeld volgens scenario B of C.

In de scenario's C, D en E maakt de ingezette bergingschauffeur, indien nodig, gebruik van passende persoonlijke beschermingsmiddelen.

## 5. Opslag en doortransport

Op de vestiging van de bergingsonderneming dient het elektrische voertuig in alle gevallen buiten te worden gestald. Als bij het incident *geen* sprake was van één van de hieronder genoemde omstandigheden, hoeven bij de stalling geen bijzondere maatregelen te worden genomen:

- vervorming van de kooiconstructie van het voertuig
- activering van gordelspanners en/of airbags van het voertuig
- te water raken van het voertuig
- zichtbare beschadiging van de oranje hoogspanningskabels van het voertuig.

Als een van de genoemde omstandigheden zich bij het incident wél voordeed, dient het voertuig brandveilig te worden gestald, dat wil zeggen:

- in een open container (niet per se een salvagecontainer) van voldoende diepte
- óf tussen stalen of betonnen wanden of andere brandveilige afscheidingen van voldoende hoogte
- óf op 15 meter afstand van andere objecten.

Als een voertuig op één van de beschreven manieren wordt gestald, dient de bergingsonderneming dit te melden bij de betrokken alarmcentrale of, bij onverzekerde en buitenlandse voertuigen, bij het LCM. Daarbij dient het LCM een foto te ontvangen die laat zien dat deze stallingswijze noodzakelijk is.

De buitenstalling waar het voertuig is gestald, dient te worden gemonitord met een bewakingscamera, bij voorkeur met branddetectie-functionaliteit. Als het voertuig tijdens stalling tekenen van instabiliteit vertoont (lekken, rook, pruttelend geluid, stank), wordt het voertuig indien mogelijk in een open, waterdichte container geplaatst (niet per se een salvagecontainer). Als het voertuig vervolgens vlam vat, wordt de brandweer opgeroepen voor de uitvoering van bluswerkzaamheden.



Doortransport van een elektrisch voertuig na de eerste berging gebeurt, na overleg met de ontvanger, als de in het voertuig aanwezige tractiebatterij geen tekenen van instabiliteit meer vertoont.

De hier beschreven regels met betrekking tot opslag en doortransport van elektrische voertuigen gelden voor alle IM-bergers, ook voor bergingsondernemingen die niet over een salvagecontainer beschikken.

## 6. Tarieven

Voor de in dit addendum beschreven werkzaamheden gelden de volgende tarieven:

- de kosten voor een loze rit als het eerste bergingsvoertuig dat ter plaatse komt onverrichter zake terug moet keren
- een opslag van € 500,00 op het normale bergingstarief voor inzet van de salvage-container op de incidentlocatie (uitgaande van een maximale tijdsbesteding van 2,5 uur)
- met ingang van de vierde dag na berging een opslag van € 15,00 per dag boven het normale stallingstarief voor stalling van het voertuig in een container, tussen stalen of betonnen wanden of andere brandveilige afscheidingen of op 15 meter afstand van andere objecten.

Eventuele kosten voor het afvoeren van vervuild water en andere extra kosten kunnen, na goedkeuring door de alarmcentrale en eventuele toetsing van de kosten, op basis van kostprijs worden doorberekend. De bergingsonderneming maakt alleen aanspraak op de genoemde vergoedingen als hij dit addendum heeft ondertekend.

## 7. Ondertekening

De bergingsonderneming beschikt over een salvagecontainer die voldoet aan de gestelde eisen en die inzetbaar is voor IM-werkzaamheden.

JA / NEE

(doorhalen wat niet van toepassing is)

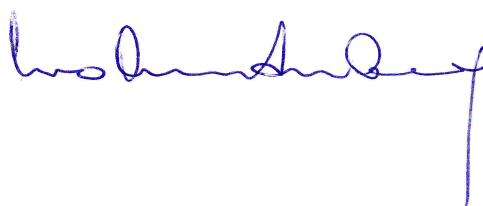
Zo ja, op welke vestiging is deze opgesteld: .....

Bedrijf:

Stichting IMN

Datum:

's-Gravenhage, 5 mei 2021



Naam:

I.W. Wildenberg

Functie:

Secretaris